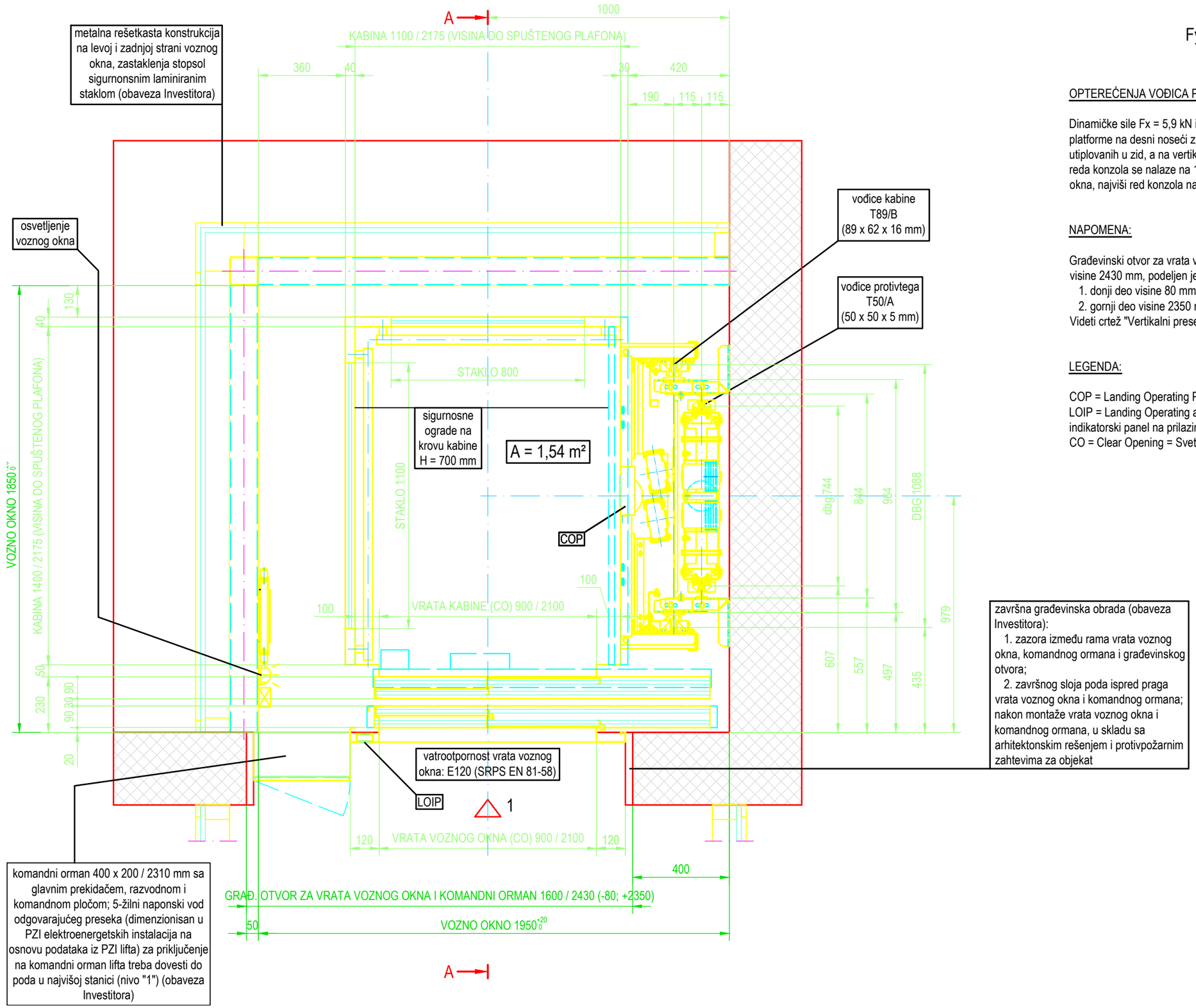

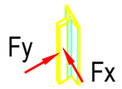

OPTEREĆENJA VOĐICA PLATFORME:

Dinamičke sile Fx = 5,9 kN i Fy = 1,4 kN se prenose sa svake vođice platforme na desni noseći zid voznog okna, preko čeličnih konzola utiplovanih u zid, a na vertikalnom rastojanju max. 1500 mm. Najniža 2 reda konzola se nalaze na 100 mm i 500 mm iznad dna jame voznog okna, najviši red konzola na 1170 mm ispod tavanice voznog okna.

NAPOMENA:

Građevinski otvor za vrata voznog okna i komandni orman, ukupne visine 2430 mm, podeljen je na 2 dela:
1. donji deo visine 80 mm, ispod ravni gotovog poda (oznaka "-") i
2. gornji deo visine 2350 mm, iznad ravni gotovog poda (oznaka "+").

Videti crtež "Vertikalni presek voznog okna A-A" i detalj "B2".

LEGENDA:

COP = Landing Operating Panel = Upravljački panel u kabini
LOIP = Landing Operating and Indicating Panel = Upravljački i indikatorski panel na prilazima (sa integrisanim displejom)
CO = Clear Opening = Svetli otvor vrata

završna građevinska obrada (obaveza Investitora):
1. zazora između rama vrata voznog okna, komandnog ormana i građevinskog otvora;
2. završnog sloja poda ispred praga vrata voznog okna i komandnog ormana; nakon montaže vrata voznog okna i komandnog ormana, u skladu sa arhitektonskim rešenjem i protivpožarnim zahtevima za objekat